

XI Eliasmarken

-50 km/t
-Endelig utforming i forbindelse med byutvikling i tilstøtende områder

X Nygård

-50 km/t
- 2.sidig sykkelfelt

IX Holen

-Miljøgate forbi Holen skole og Laksevåg senter
-40 km/t, 30 km/t i Miljøgate
-Kantparkering langs deler av strekningen
-Opphøyde overgangsfelt i MPG-sone, v/ Håstein skole og v/ start 40-sone

VIII BMW

-Kantparkering
-Ny vegetasjonsbruk

VII Laksevåg

-Kantparkering opprettholdes
-Opphøyde gangfelt for fartreduksjon på rettstrekning

VI Damsgård

-Miljøgate m/ 30 km/t
-Opphøyd gangfelt/hump i startpunkt miljøgate og midt på strekningen
-Utbedring av kryss med Fyllingsveien krever reguleringsplan

V Karensfryd

-Noe kantparkering opprettholdes
-Hump ved start 40-sone

IV Puddefjordsbroen

-Kryssutbedring vil kreve reguleringsplan

III Gyldenpris

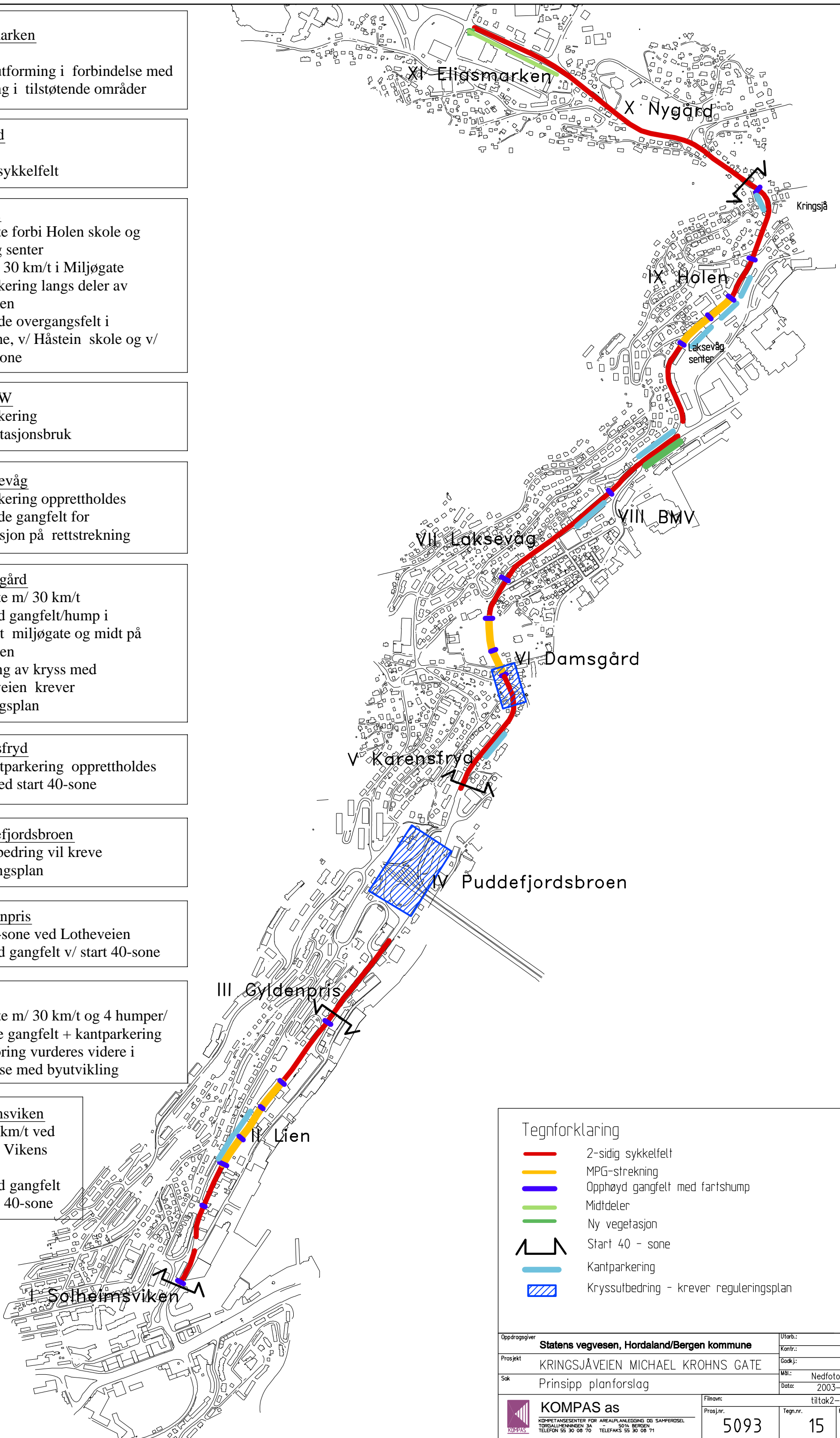
-Start 40-sone ved Lotheveien
-Opphøyd gangfelt v/ start 40-sone

II Lien

-Miljøgate m/ 30 km/t og 4 humper/ opphøyd gangfelt + kantparkering
-Rundkjøring vurderes videre i forbindelse med byutvikling

I Solheimsviken

-Start 40 km/t ved trapp fra Vikens gate
-Opphøyd gangfelt ved start 40-sone



Tegnforklaring

- 2-sidig sykkelfelt
- MPG-strekning
- Opphøyd gangfelt med fartshump
- Middeler
- Ny vegetasjon
- Start 40 - sone
- Kantparkering
- Kryssutbedring - krever reguleringsplan

Oppdragsgiver	Statens vegvesen, Hordaland/Bergen kommune	Utarb.:	AH
Prosjekt	KRINGSJÅVEIEN MICHAEL KROHNS GATE	Kontr.:	MM
Sak	Prinsipp planforslag	Godkj.:	
		Mål.:	Nedfotografert
		Dato:	2003-09-12
	KOMPAS as <small>KOMPETANSESENTER FOR AREALPLANLEGGING OG SAMFERDSEL TORSHALLNENNINGEN 3A 5014 BERGEN TELEFON 55 30 09 70 TELEFAKS 55 30 09 71</small>	Filnavn:	tiltak2-a4.dwg
		Prosj.nr.	5093
		Tegn.nr.	15
		Rev.	A